



## Altinger TA-7 "Yarará"

En 1972 **Teodoro Altinger** realizó los primeros bosquejos de un planeador de 15 metros de envergadura equipado con encuadrado dentro de la reglamentación que regía a la recién nacida clase "15 metros".

Se trata de un planeador construido totalmente en resinas de epoxi reforzado con fibras de vidrio. El ala es de implan media, tiene un perfil laminar Wortmann, está realizada en tres secciones, con la central de planta rectangular y las extremidades trapezoidales. El diseño incorpora los dispositivos conocidos como flaps parciales, que también actúan como dispositivos aerodinámicos.

El fuselaje tiene una cabina amplia, la cubierta transparente tiene su parte delantera fija, mientras que la trasera es removible. El tren de aterrizaje consiste en una rueda ventral retráctil con freno de accionamiento mecánico. El grupo de cola está dispuesto en "T" con un estabilizador fijo y elevador, todo el conjunto es de planta rectangular.

Las autoridades de la **F.A.V.A.V.** pensaron utilizarlo para intervenir el **Campeonato Mundial de Australia** en enero de 1973. La idea de concurrir con un planeador de diseño nacional entusiasmó a los directivos de la institución, de manera que en diciembre de 1972 se firmó un acuerdo preliminar para construir dos ejemplares en el término de diez meses. El modelo fue bautizado con el nombre de "**Yarará**".

A fines de 1973 por razones económicas se decidió suspender los trabajos en los prototipos, de manera que quedarían fuera del Mundial. Sin embargo el proyecto seguía siendo muy prometedor, la **F.A.V.A.V.** decidió mantener su apoyo y continuó el desarrollo a un ritmo más lento. La construcción se reinició en 1974, pero en marzo **Altinger** se accidentó y no pudo continuar con los trabajos, ante esta situación la **Federación** encomendó al **Club de Planeadores Junin** terminar un planeador bajo el asesoramiento de su diseñador.

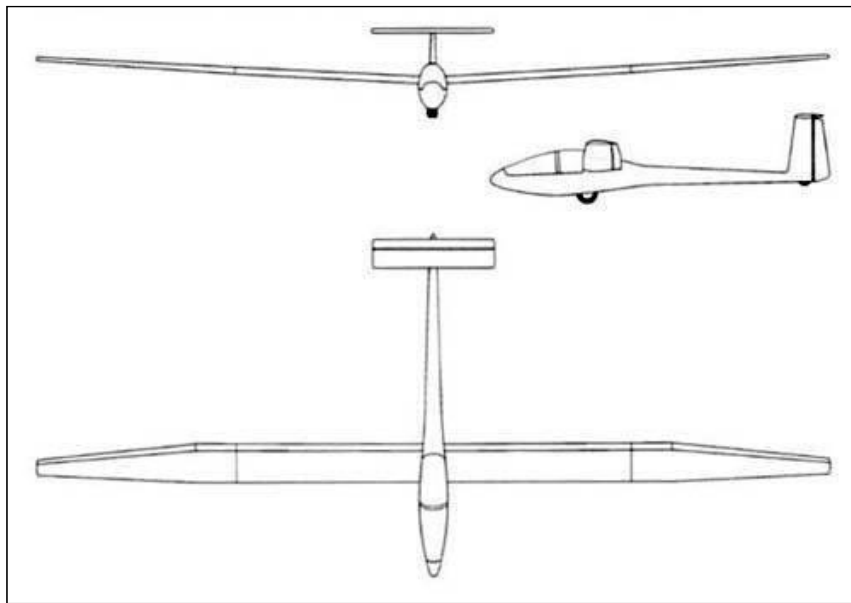
Finalmente sólo se terminó un ejemplar, fue presentado en forma estática durante el **Campeonato Nacional de 1975**, con la matrícula experimental **LV-X60**, y realizó el primer vuelo en diciembre de 1975. Hoy después de más de 30 años activo, estando basado en el **Club de Planeadores Cañuelas**.

### Especificaciones

**País de origen:** Argentina  
**Diseñador:** Teodoro Altinger  
**Constructor:** Teodoro Altinger  
**Envergadura alar:** 15,00 metros  
**Superficie alar:** 11,20 m<sup>2</sup>  
**Alargamiento:** 20  
**Perfil alar:** Wortmann FX 67-K-150 / FX 60-126  
**Carga alar:** 30,00 kg/m<sup>2</sup>  
**Peso máximo:** 360 kg  
**Estructura:** Fibras de vidrio

### Performance

**Vel. máx. en aire calmo:** 245 km/h  
**Vel. máx. en remolque:** 143 km/h  
**L/D máximo:** 40



Cerrar esta ventana

**Junín - Bs. As. - Argentina**