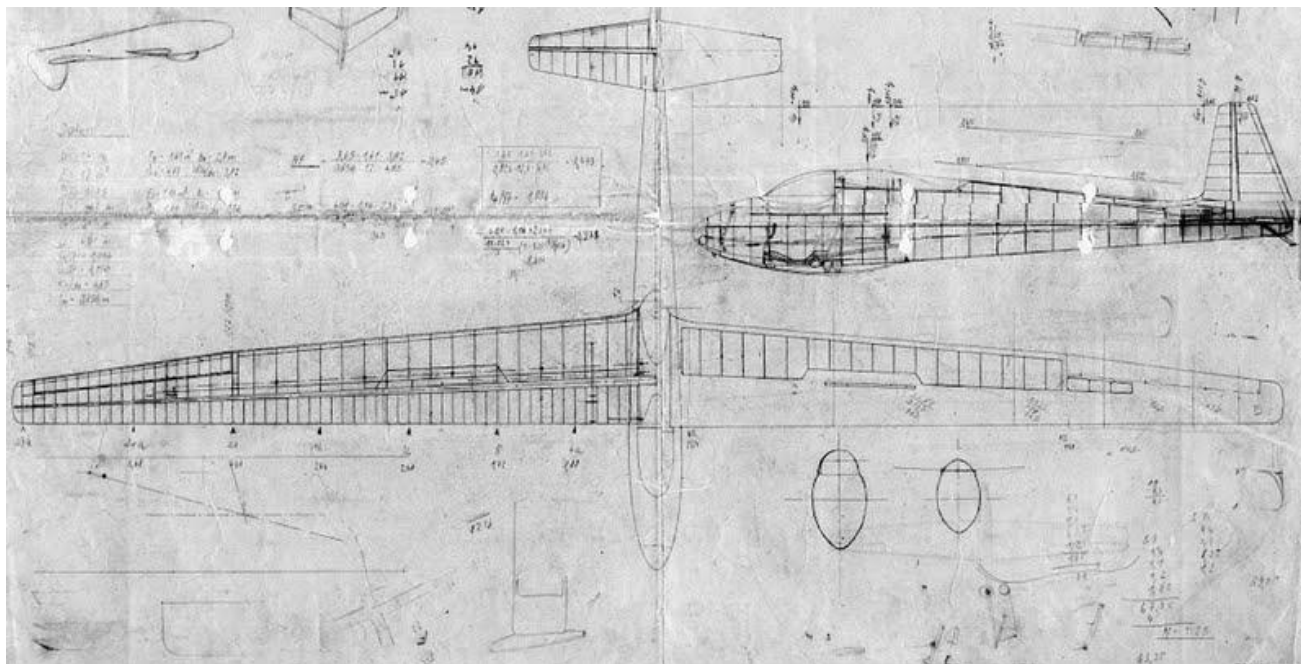


# Alexander Schleicher Ka-6

## Hoja de especificaciones

### Ka-6/O and Ka-6

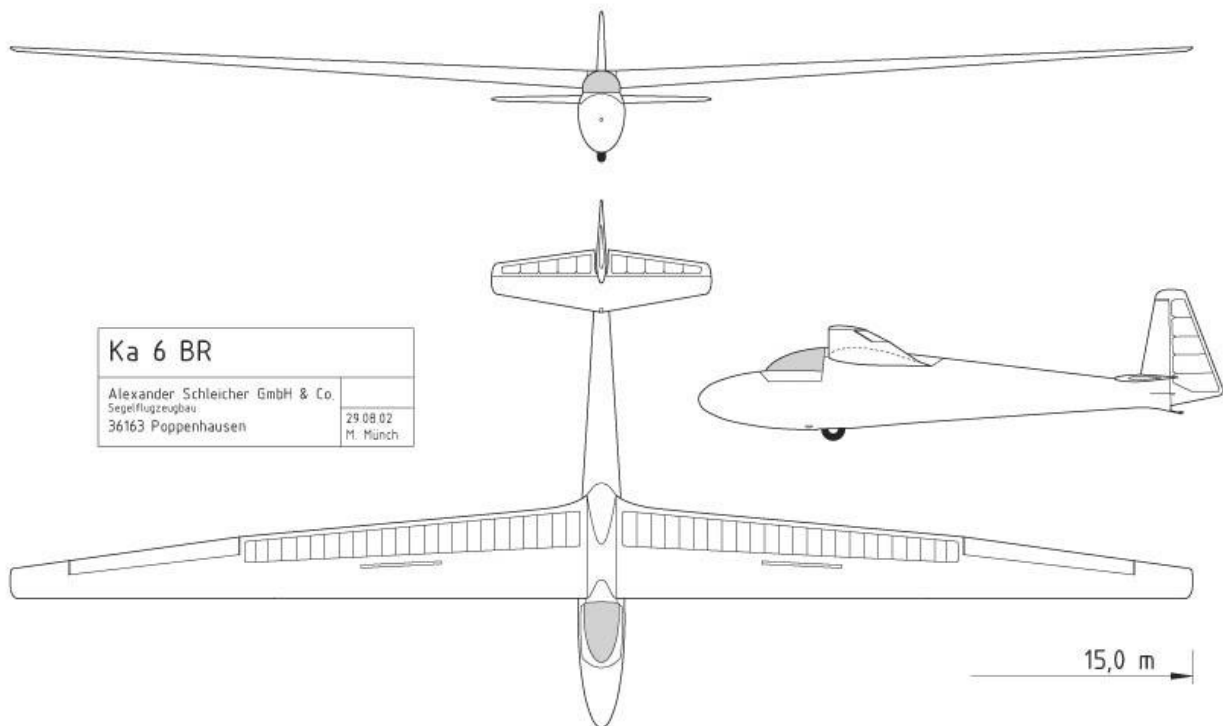
El prototipo original, diseñado y construido inicialmente por Rudolf Kaiser como una incursión personal, tuvo 14m de envergadura y un patín para el aterrizaje. La producción inicial del Ka-6/O a cargo de Schleicher fue de 8 muestras, seguido de 25 Ka-6 con una extensión de alas a 14.4m.



Clase	Velero de alto rendimiento
Asientos	1
Período de producción	(1955 - 1956) 1956 - 1957
Cantidad de piezas	(8) 25
Diseñador	Rudolf Kaiser
Envergadura	(14,0 m) 14,4 m
Largo del fuselaje	6,68 m
Superficie alar	(12,0 m <sup>2</sup> ) 12,17 m <sup>2</sup>
Relación de aspecto	(16,3) 17,04
Perfil alar	interior: NACA63-618 medio: NACA63-614 exterior: Joukowski-Tropfen
Peso en vacío	185 kg
Peso máximo	300 kg
Velocidad máxima	200 km/h
Tasa de descenso mínima	0,6 m/s
Relación de planeo óptima	30

## Ka-6BR

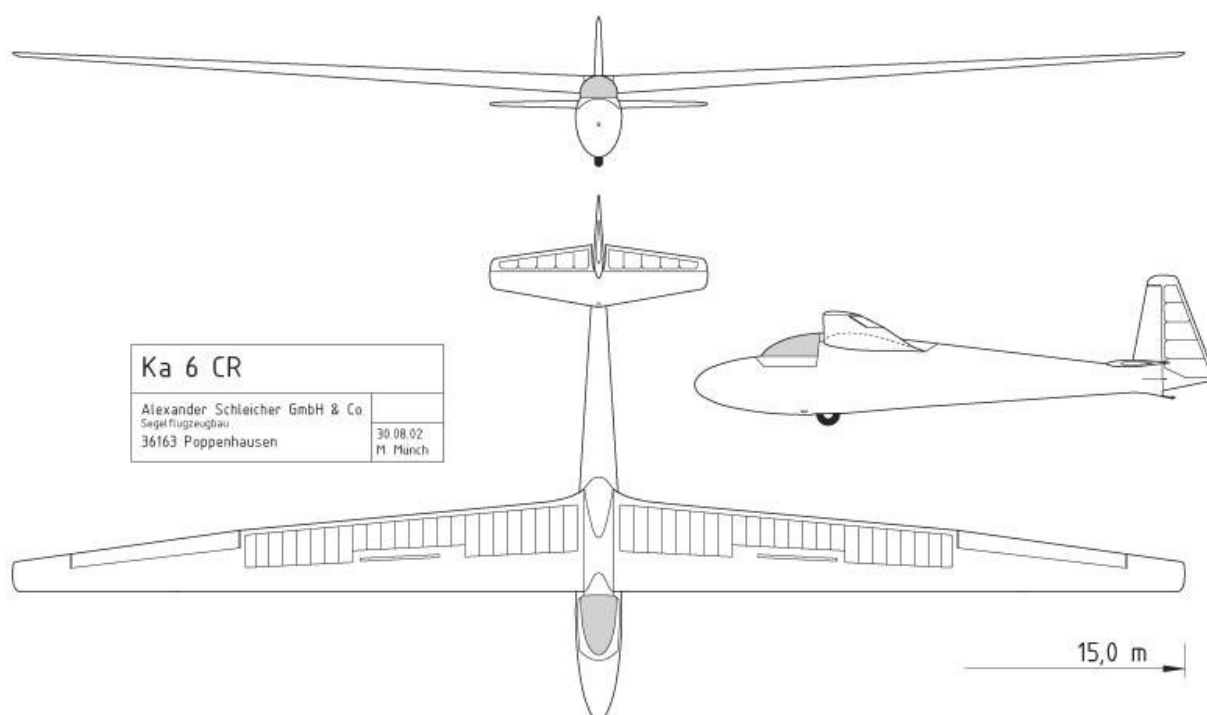
El diseño del Ka-6 fue actualizado en 1957 para adecuarse a los requisitos de la clase estándar de la FAI, que incluyó incrementar la envergadura a 15m y colocar una rueda. El resultado fue el Ka-6BR



Clase	Velero de alto rendimiento
Asientos	1
Período de producción	desde 1957
Cantidad de piezas	
Diseñador	Rudolf Kaiser
Envergadura	15,0 m
Largo del fuselaje	6,66 m
Superficie alar	12,4 m <sup>2</sup>
Relación de aspecto	18,1
Perfil alar	interior: NACA63-618 medio: NACA63-614 exterior: Joukowski-Tropfen
Peso en vacío	185 kg
Peso máximo	300 kg
Velocidad máxima	200 km/h
Tasa de descenso mínima	0,63 m/s
Relación de planeo óptima	31,5

## Ka-6CR

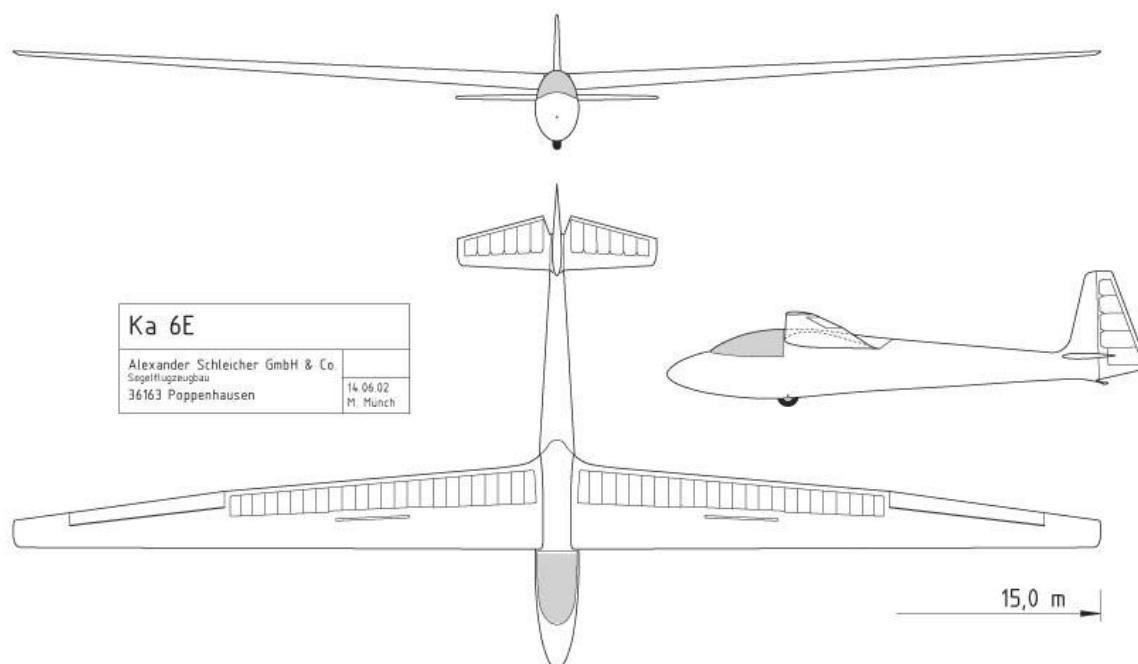
El diseño del Ka-6 fue progresivamente refinado en el Ka-6CR para incorporarle largueros reforzados en las alas y cambios menores en la unión del ala al fuselaje. Se produjeron varios centenares.



Clase	Velero de alto rendimiento
Asientos	1
Período de producción	desde 1958
Cantidad de piezas	
Diseñador	Rudolf Kaiser
Envergadura	15,0 m
Largo del fuselaje	6,66 m
Superficie alar	12,4 m <sup>2</sup>
Relación de aspecto	18,1
Perfil alar	interior: NACA63-618 medio: NACA63-614 exterior: Joukowski-Tropfen
Peso en vacío	210 kg
Peso máximo	300 kg
Velocidad máxima	200 km/h
Tasa de descenso mínima	0,68 m/s
Relación de planeo óptima	29

## Ka-6E

El último diseño del Ka-6 fue el Ka-6E que incluyó nariz y cabina más puntiaguda, menor altura de fuselaje, y cola completamente móvil. Se produjeron aproximadamente 400, finalizando en 1972.



Ka 6E	
Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau 36163 Poppenhausen	14.06.02 M. Münch

Clase	Velero de alta performance
Asientos	1
Período de producción	1965 - 1972
Cantidad de piezas	394
Diseñador	Rudolf Kaiser
Envergadura	15,0 m
Largo del fuselaje	6,66 m
Superficie alar	12,4 m <sup>2</sup>
Relación de aspecto	18,1
Perfil alar	Interior y medio: FX 40 mod. Exterior: FX 30 mod.
Peso en vacío	190 kg
Peso máximo	300 kg
Velocidad máxima	200 km/h
Tasa de descenso mínima	0,71 m/s
Relación de planeo óptima	32